

SO 01-11-11 Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 8,230 - 8,350

Dynamická bariéra výšky do 3,5 m
 Typová energet. účinnosti do 750 kJ (MEL); deformací zóna max. 5,5 m;
 hlavní zachytávací panel z čtvercového pletiva 300 x 300 x 3 mm, p.zn. lana
 min. 7 mm; doplňkové pzn pletivo 80 x 100 x 2 z drátu min. ø 2,2 mm; tím
 samým kompozit. pletivem bude provedeno také vykrýty (dopletení) terénní
 deprese, sloupky budou z pzn trubek ø 114/34 mm z oceli S235JR; založení
 sloupů bude z pzn trubek 114/34 mm, p.zn. tl. oceli E550; výška sloupů 25 mm
 dl. min. 3 m, do vrhu min. ø 70 mm; patky sl. budou z bet. třídy C25/30 XC2,
 rozměry cca 0,5 x 0,5 x 0,8 m; rozmištní pomocných kotvů a všechna
 ocel. lana budou provedena vždy dle instal. manuálu výrobce konkrétní
 DB; polohu upřesní geotechnik na místě; celkem bude instal. 52 m

Obvod staveniště je 403
a vymezena pl. 5 116 m

Ochranný plot výšky do 2 m
Pletivo z dvouzákrut. ocel.
min. \varnothing 2,2 mm; nadzemní v
5 ocel. pZn lany \varnothing 10 mm;
min. 3 m, osově á 3 m; na
sloupu do vrtu min. \varnothing 150
vrtu a bet. patky min. 0,5 x
polohu upřesní geotechnik

Odstranění vzrostlé vegetace
Horolezecky bude provedeno plošné odstranění veškeré náletové vegetace v celkovém rozsahu 2 152 budou odstraněny celkem 4 ks nevhodných stromů

u
i;

Nevhodné stromy určeny ke kácení

kotvení skálných bloků
 1. 100 mm inj. tyče z oceli 28Mn6, min. \varnothing 32 mm
 2. 2,5 m; ve vrtu min. \varnothing 51 mm fixováno
 3. směsí; celkem bude ve všech kotevních
 4. h použito 26 ks

Obnova akumulačného priestoru
Priestor v patě skal. svahu bude vyčišten
od napadané horniny v celkovom rozsahu
48 m³; stáv. vedení IS bude zachováno

Očištění skalního svahu
Odstranění svahových
skalní horniny z čističky
do mocnosti 200 mm (p
rozsahu 103,8 m³

Odtěžení nestabilní
Lokální odtěžení roz
horniny v rozsahu 3

Přibližná poloha stávajícího podzemního vedení DC provoz. ČD-T a.s.

Očištění skalního svahu
Odstranění svahových pokryvů a zvětralé skalní horniny z čištěných skalních ploch do mocnosti 200 mm (průměrně) a v celkovém rozsahu 103,8 m³

Generalizacija hrana dle

Přibližná poloha stávajícího
podzemního vedení DOK
provoz ČD-T a s

Obnova akumuláčního prostoru
Prostor v patě skal. svahu bude v
od napadané horniny v celkovém
48 m³; stáv. vedení IS bude zach

ek;

KM 8,397

ZAČÁTEK ÚSEKU SANACIE
KM 8.217





VPŘ KM 8,34


VPŘ KM 8,34



A:

- Projekt předpokládá realizaci vlastní stavby v době vyloučení jednokolejné trati z provozu v období 3/2025 - 7/2025, a to v rámci některé z plánovaných investičních akcí či opravných prací, viz část *B Souhrnná technická zpráva*.
 - Před zahájením stavby je nutné vytyčení a přehledné zdokumentování všech inženýrských sítí dotčeného území.
 - Odězílení nestabilních bloků bude upřesněno a koordinováno přímo na místě stavby pro odstranění vegetace a očištění skál. svahu.
 - Ústel a polohu jednotlivých vrstí určí projektant na místě dle podmínek ve skálině stěně po očištění a odězílení nestabilních bloků.
 - Všechny kotvení prvky s podložkou, matkou a spojnicí budou opatřeny antikorozními nátěry ještě před instalací do vrty. Krcy (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013. Protikorozi ochrana je podrobně zpracována v části *B Souhrnná technická zpráva*.
 - V průběhu stavby nesmí dojít k poškození a znečištění železničního svrhu. V době a v místě provádění sanačních prací (čištění a odtěžování skalního masivu) bude před mechanickým poškozením při pádu horniny, chráněn gumovými pláty. Proti znečištění budou přilehlá kolej a příkop chráněny netkanou PP geotextilií s plošnou hmotností 200 g/m².
 - V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávajících dopravních značení, návěstidel, bodů ŽBP, či jiných stávajících k-čí dráhy.
- Proti mechanickému poškození budou tyto k-če chráněny dřevěným obedněním.

	EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava	Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 
Jiná ověření:		Paré:
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby: <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> Podpis: _____ Datum: _____ </div>

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7. 12. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Pavel Tichý

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvančici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel díla:	STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald		
Adresa:	Polní 4795, 430 01 Chomutov		
Kontakt:	P: +420 607 058 411 E: info@strixinzenyring.cz		
Zhotovitel objektu:	-		
Adresa:	-		
Kontakt:	-		
Hlavní projektant (HIP):	Mgr. Pavel Tichý	Specialista:	Mgr. Pavel Tichý

Název stavby/akce:	Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald		Označení investora: E618-S-4534/2021/PH
			Označení zhotovitele: 7002/2021
Název části:	Železniční spodek, skalní svahy		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/díleč části:	Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 8,230 - 8,350		Označení objektu/komplexu: SO 01-11-11
Název přílohy:	Situační stavby		Číslo přílohy: D.2.1.1.1.11.2
Název díleč části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:250	Stupeň dokumentace:
Ing. Ondřej Holý, Ph.D.	Ing. Matuš Klínčich	Formáty: 5 x A4	DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Liberecký	Vlastibůř u Železného Brodu	166102 Železný Brod - Velké Hamry	7. 12. 2022
Označení investora:	Vstupní dokumentace: Číslo:	Objekt:	Podpísek:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43			Příloha: Revize:
Souřadný systém: S-JTSK			